













SISTEMA DE SEGURIDAD EN PASO DE PEATONES



















SISTEMA DE SEGURIDAD EN PASO DE PEATONES







RADAR DOPLER

La señal enviada por el haz se refleja hacia el radar y se comparan las frecuencias, arriba o abajo desde la señal original, permitiendo mediciones directas y altamente seguras de componentes de velocidades de blancos, en la dirección del haz.











• Rango de T^a: -30° a 60°C

Protección: IP65

Velocidad de detección: 0,18km/h hasta 90km/h

Zona de detección:
 3,0 m x 3,5 m a una altura de 2 m

6,5 m x 8,5 m a una altura de 9 m

• Ángulo de detección: 0º - 180º





SISTEMA DE SEGURIDAD EN PASO DE PEATONES. COMPONENTES







BRICKS LUMINOSOS PODODÁCTIL

Los bricks luminosos están fabricados con material de PE y moldeada, no tóxica, resistente a bajas temperaturas y resistente a la corrosión, puede soportar más de 50 toneladas de presión. La carcasa tiene un diseño impermeable IP67 para garantizar que pueda funcionar normalmente en días lluviosos.

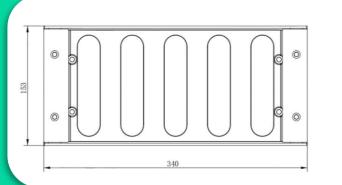


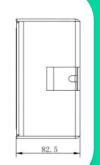












Características técnicas:

• Rango de T^a: -30º a 60ºC

Protección: IP67

Resistencia a la compresión: 50.000 kg.

Distancia de visualización: >500m























Mediante la unidad de control, se puede controlar las luces con la señal de la semaforización lo que potencia aún más el aviso tanto para conductores como para los viandantes.

En el caso que no se utilizará la señal de semáforo se configura mediante el Radar Doppler, que detecta el movimiento tanto de personas, para hacer un paso a demanda o la detección de vehículos de cualquier tipo.



SISTEMA DE SEGURIDAD EN PASO DE PEATONES. INSTALACIÓN.





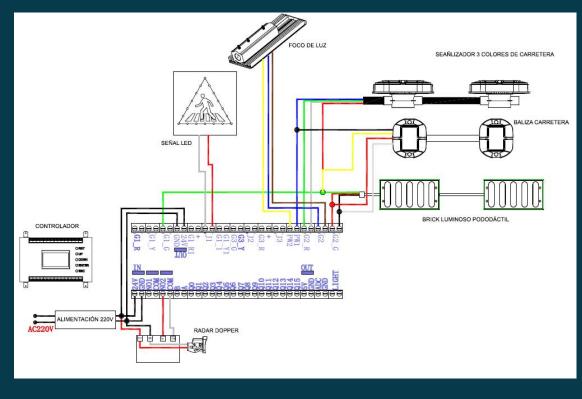


Mediante la unidad de control, se pueden conectar todos los sistemas que intervienen en el funcionamiento de un paso de peatones inteligentes, hasta 60 dispositivos diferentes, por lo que podemos conectar los bricks luminosos, balizas, señales luminosas led, etc...





Instalación de los bricks y conexionado de los cables de alimentación y control





Configuración de las señales y comprobación del funcionamiento del sistema





























