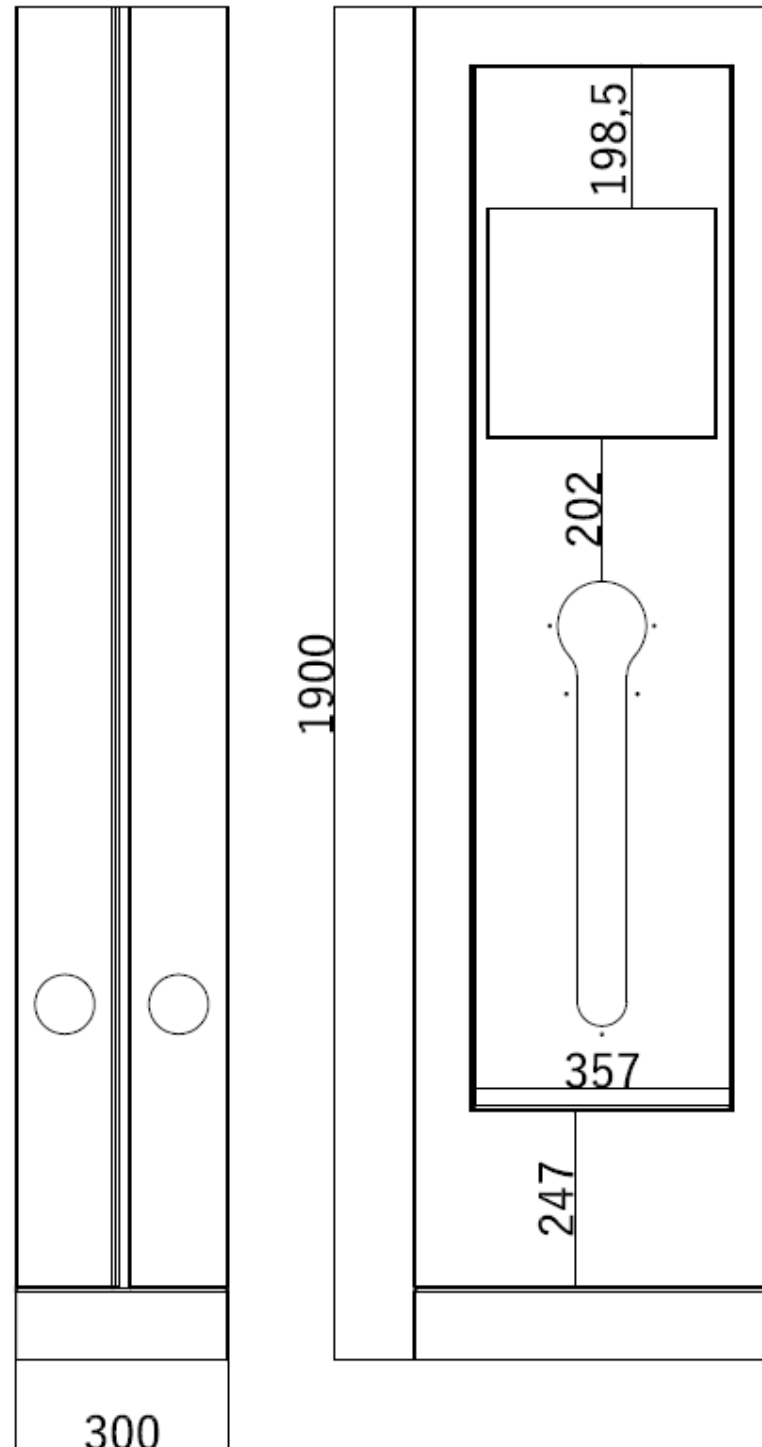


SISTEMA DE CONTROL DE ACCESO A PARKING

MEDIANTE LECTURA DE MATRÍCULAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TÓTEM	Especificación
Altura	1900 mm
Anchura	500 mm
Fondo	300 mm
Material	Acero galvanizado
Protección / Uso	IK10 / Exterior
Alimentación	230V



DESCRIPCIÓN GENERAL

Solución para el control de plazas de aparcamiento, mediante detección de matriculas y control horario de estacionamiento en:

- Vía pública/plazas cerradas.
- Parkings urbanos o disuasorios
- Áreas PMR (Personas con Movilidad Reducida)



MATERIALES Y FABRICACIÓN

- Estructura de acero lacado al horno según carta RAL.
- Tornillería inoxidable.
- Perfiles en aluminio anodizado.
- Barrera electrónica
- Pantalla digital Pixel Led 2,5"
- Alta resistencia a corrosión y ambiente exterior.



COMPONENTES ELECTRÓNICOS

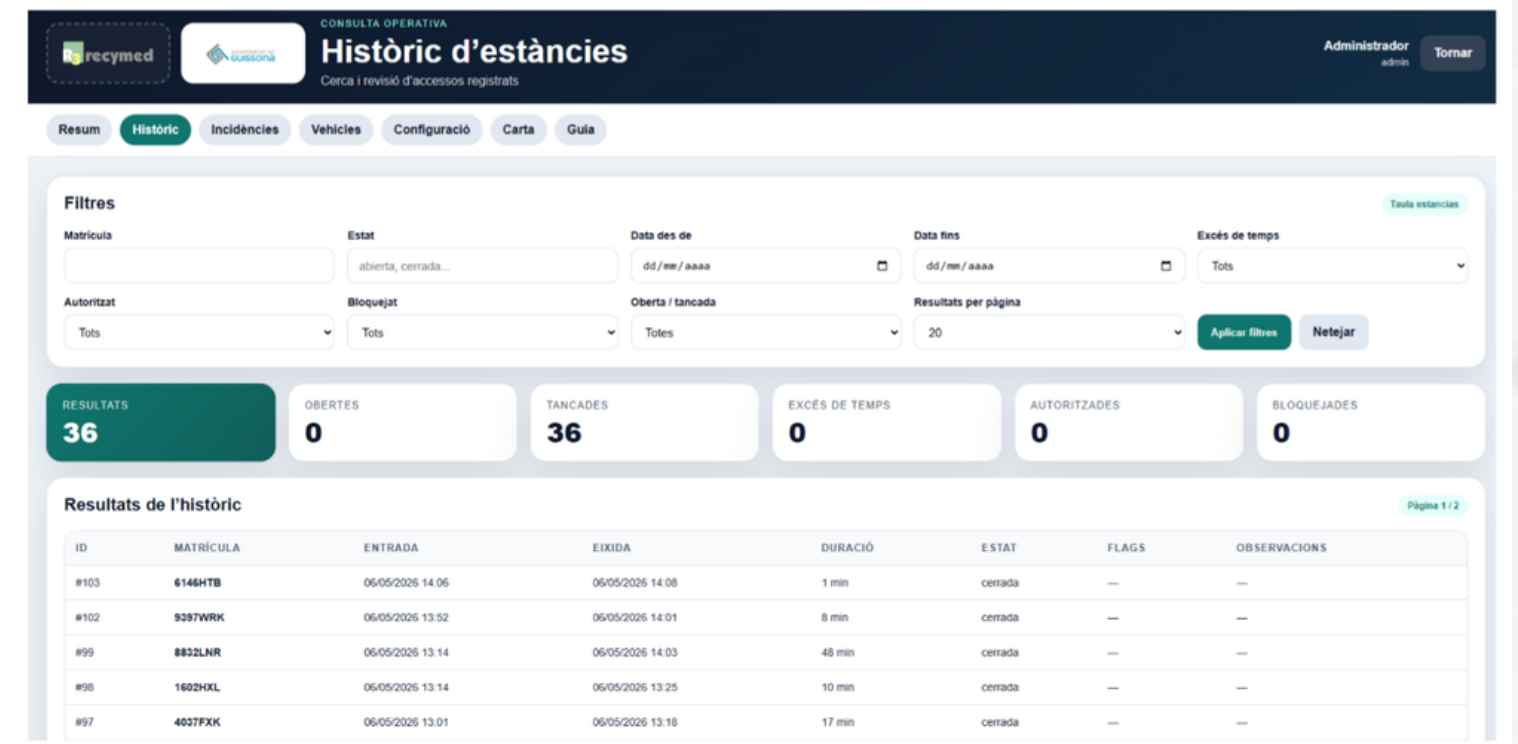
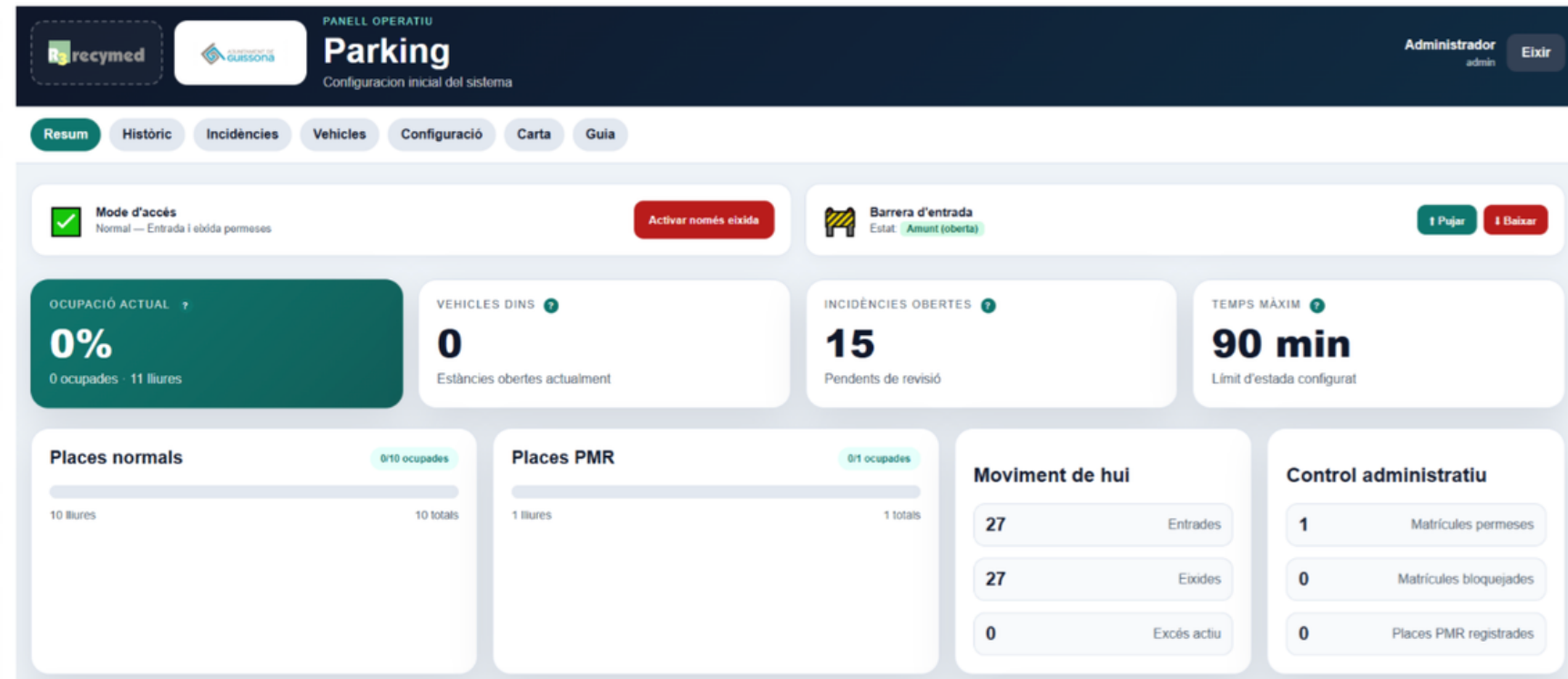
- Router RUT200 (4G/LTE + WiFi).
- Batería 9Ah + SAI 35W.
- Bucles inductivos + tarjeta detectora.
- Seguridad contra sobretensiones.



INSTALACIÓN Y ESCALABILIDAD

- Montaje: Caja estanca IP66 + Soporte DIN para componentes modulares.
- Configuración adaptable a proyectos de 10 a 500+ plazas
- Cableado blindado.
- Paneles LED (Personalizable).
- Señalización vial inteligente (Opcional).

SISTEMA DE CONTROL DE ACCESO A PARKING MEDIANTE LECTURA DE MATRÍCULAS



SOFTWARE DE GESTIÓN

- Registro de entradas y salidas por matrícula.
- Gestión de plazas disponibles / parking completo.
- Programación horaria de acceso libre o restringido.
- Gestión de vehículos autorizados / listas blancas.
- Generación de avisos automáticos.
- Exportación de históricos e informes.
- Control remoto online.
- Estadísticas de rotación.

